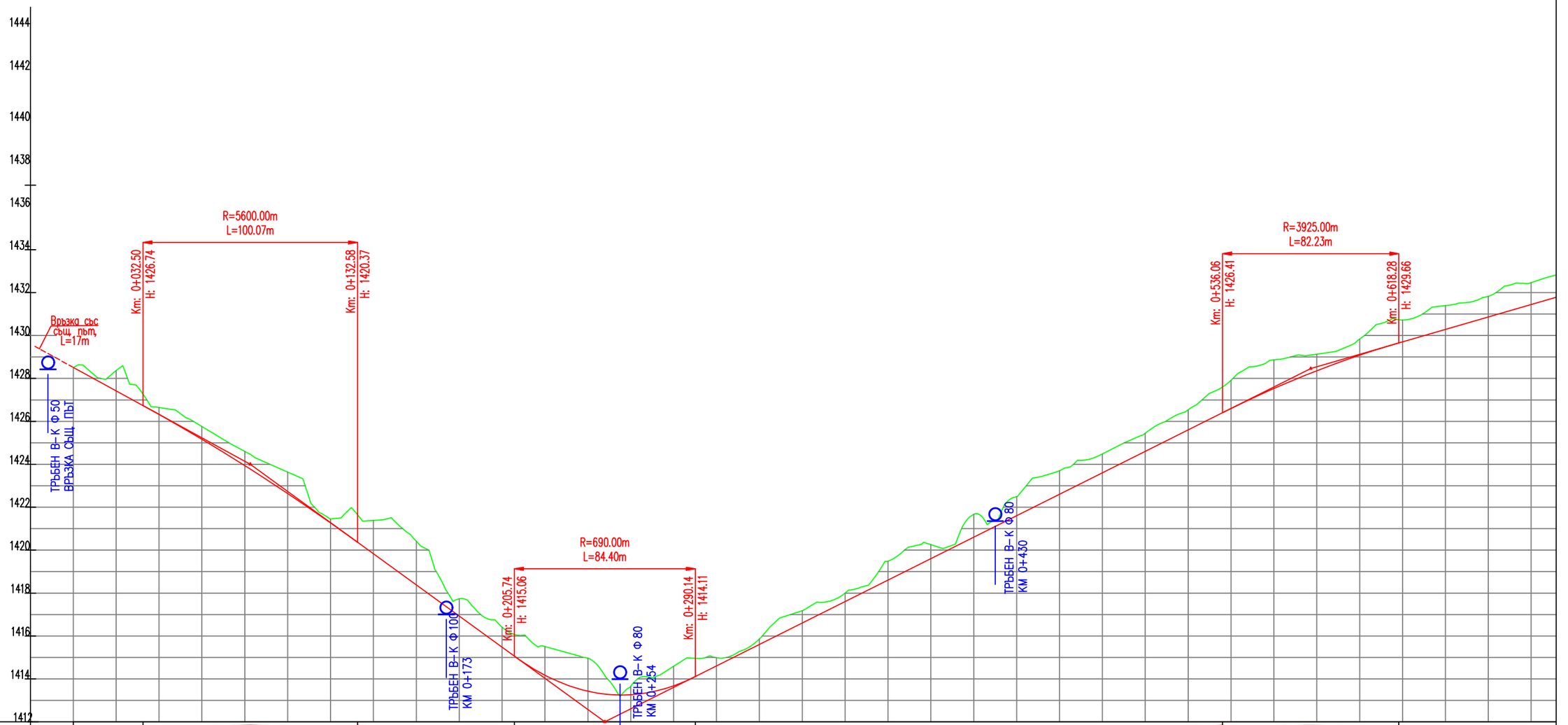


| НАКЛОНИ И ДЪЛЖИНИ | L=32.50m I=-5.47% | L=100.07m R=5600.00m | L=73.16m I=-7.26% | L=84.40m R=690.00m | L=245.92m I=5.00% | L=82.23m R=3925.00m |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ПРОЕКТНИ КОТИ | 1430.86 1428.51 1427.42 | 1426.32 1425.17 1423.94 1422.64 1421.27 | 1419.83 1418.38 1416.93 1415.48 | 1414.17 1413.43 1413.26 1413.68 | 1414.60 1415.60 1416.60 1417.60 1418.60 1419.60 1420.60 1421.60 1422.60 1423.60 1424.60 1425.60 1426.60 | 1427.53 1428.36 1429.08 1429.70 1430.28 1430.86 1431.44 |
| ТЕРЕННИ КОТИ | 1430.86 1428.51 1428.37 | 1426.65 1425.76 1424.60 1423.63 1421.44 | 1421.39 1420.41 1417.73 1416.41 | 1415.51 1414.97 1413.65 1414.59 | 1414.99 1415.86 1417.18 1418.00 1419.49 1420.26 1421.67 1422.49 1423.70 1424.48 1425.45 1426.53 1427.91 | 1428.87 1429.13 1429.83 1430.73 1431.39 1431.83 1432.47 |
| КИЛОМЕТРАЖ | 0+000.00 | 0+020.00 0+040.00 0+060.00 0+080.00 0+100.00 0+120.00 | 0+140.00 0+160.00 0+180.00 0+200.00 | 0+220.00 0+240.00 0+260.00 0+280.00 | 0+300.00 0+320.00 0+340.00 0+360.00 0+380.00 0+400.00 0+420.00 0+440.00 0+460.00 0+480.00 0+500.00 0+520.00 0+540.00 | 0+560.00 0+580.00 0+600.00 0+620.00 0+640.00 0+660.00 0+680.00 |
| НАПРАВЛЕНИЕ НА ОСТА | L=18.67m L=20.43m R=39.00m | L=74.25m | L=3.48m L=26.17m R=100.00m L=1.91m L=20.39m R=35.00m L=1.84m L=21.27m R=20.00m L=28.58m R=25.00m | L=19.26m L=30.71m R=21.50m L=24.15m | L=31.43m R=44.00m L=24.21m L=41.64m R=50.00m L=24.34m L=25.91m R=17.00m L=19.39m L=20.56m R=70.00m L=22.70m L=21.97m R=63.00m L=9.66m L=32.26m R=60.00m | L=30.16m L=36.40m R=40.00m L=11.03m L=29.61m R=40.00m |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Възложител : ЮЦДП – "ЮЖНО ЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ"– ДП<br>Изпълнител : ОБЕДИНЕНИЕ "ГП" ДЗЗД | Проектант :<br>инж./Иван Марков/ | ФАЗА<br>Технически Проект | МАЩАБ<br>1:2000<br>1:200 | Обект :<br>Част :<br>Съдържание : | Нов траен горски автомобилен път "Кридница–Вълчов камък", находящ се на територията на ТП ДГС "Славейно"<br>Пътна<br>Надлъжен профил | 2019<br>Чертеж<br>KV–TD–RO–LP01–00 |